



Making vehicles special

Komfortabel und vielseitig:  
Der neue Sprinter WAS 500  
Multifunktions-RTW.



# Der neue Sprinter WAS 500 Typ C, 5 t: ein Multitalent mit vielen Einsatzmöglichkeiten.



## KURZBESCHREIBUNG

Optimale Platzausnutzung, ergonomische Bedingungen für Rettungsdienstpersonal und Patienten sowie höchste Ansprüche an Sicherheit und Technik: Der WAS 500 RTW auf Basis eines Mercedes-Benz Sprinter beinhaltet alle bewährten Standards der Marke WAS. Der Patientenraum bietet ein ideales hygienisches Arbeitsumfeld sowie ausreichend Platz, um Behandlungen ergonomisch und sicher durchzuführen. Die beleuchteten Haltegriffe erleichtern die tägliche Arbeit des Rettungsdienstpersonals. Die breite Schiebetür auf der rechten Seite ermöglicht einen schnellen und sicheren Zugang. Die hochwertige optische Warnanlage an der Vorder- und Rückseite legt das Fundament für das WAS Kofferdesign und sorgt für noch mehr Sicherheit. Dieses Multitalent wird eingesetzt als: Rettungswagen (RTW), Kinder-Intensivtransportwagen (Kinder-ITW), Baby-Notarztwagen (Baby-NAW) und Schwerlast-Rettungswagen (S-RTW).



Multifunktionaler Patientenraum mit drei Begleitersitzen, rechts, links und am Kopfende des Patienten positioniert.



Die tief ausgeführten Seitenfächer auf der linken Fahrzeugseite bieten viel Stauraum für medizinische Hilfsmittel, Immobilisierungsmaterial und Tragestuhl.



Platzsparend und gut zugänglich: Notfall-Taschen und andere medizinische Materialien untergebracht im großen Außenstaurauch.

### AUSSENAUSSTATTUNG

- LED Arbeitsscheinwerfer
- LED Lichtbalken vorne, Typ nFORCE
- LED Warnbalken hinten, Typ WAS Design
- LED Frontblitzer (blau)
- LED Frontblitzer (blau/amber)
- LED Kreuzungsblitzer
- LED Spiegelblitzer
- LED Seitenblitzer auf Kofferwand (blau/amber)
- LED Blitzer am Heckportal
- Akustische Elektrowarnanlage im Kühlergrill integriert
- Martin-Signalfanfare 2 x 2 unter dem Stoßfänger verbaut
- LED Einstiegsbeleuchtung
- Fahrzeugrückleuchten in LED Technik
- 360° Rundumkameranystem, Typ Brigade
- OOV Beklebung gemäß SOVAM Vorschriften
- Außen- und Innenwand des Koffers aus polyesterbeschichtetem Aluminium

### INNENAUSSTATTUNG

- Stryker Powerload Fahrtragensystem
- Diverse Staufächer an der Trennwand: deckenhoher Schrank mit Apothekerauszug, schmaler Schubladenschrank, Schubladenschrank mit EKG-Auszug
- Begleitersitz rechts, verstellbar in Längsrichtung
- Begleitersitz links, dreh- und klappbar
- Multifunktionales Staufach hinten rechts, zugänglich von innen und außen
- Airline-Schienen für Befestigung von Rollstuhl, Gehhilfen, Gepäck etc.
- Befestigungssystem für medizinische Geräte, Typ Redslidetechnik, für Service und Wartung optimal erreichbar
- Außenstaufach für Sauerstoffflaschen, auch von innen zugänglich
- Druckluftanlage mit Druckluftsteckdose
- Diverse Sauerstoffsteckdosen
- Wechselrichter 230 V
- 230 V und 12 V Steckdosen
- CAN-Bus Zentralelektrik 12 V
- Dachluke mit Notausgang
- Wärmetauscher und Standheizung für Patientenraum
- Klimaautomatik



Multifunktionaler Schrank mit verschiedenen Stauräumen, ausgeführt mit Klappen oder Türen. Zugänglich von innen und außen.



Komfortabler Sitz mit integriertem Dreipunktgurt, zwei Armlehnen, verstellbarer Rückenlehne und Kopfstütze.

### FAHRERRAUM

- Mittelkonsole zwischen Fahrer- und Beifahrersitz
- CAN-Bus Bedieneinheit neben Lenkrad
- Original MB Audio, nach oben verlegt
- Bildschirm für Navigation, an Position MB Audio
- Bildschirm für 360° Rundumkamera
- 3 Universal-Helmhalterungen über dem Fahrer und Beifahrer
- Zentralelektrik 12 V, Montage hinter Beifahrersitz
- Ladetechnik und Wechselrichter, Montage hinter Fahrersitz

# Der neue Sprinter WAS 500 RTW Typ C, 5 t: State of the Art in Technik und Komfort.



Die immer dichter werdende Geräuschkämmung moderner PKW führt dazu, dass Einsatzfahrzeuge zunehmend schlechter wahrgenommen werden. Die vielseitige optische Warnanlage sorgt für mehr Sichtbarkeit und somit Sicherheit.

## BESONDERHEITEN

WAS Door Assist für alle Türen und Außenklappen

Multifunktionale Staufächer, von innen und außen zugänglich

Komfortable und vielseitige Begleitersitze

Universal-Befestigungssystem für Medizintechnik

Standheizung und Wärmetauscher für Patientenraum

## KOFFERAUFBAU

Modell Rettungswagen Typ C  
Multifunktions-RTW

Innenmaße Länge: 3590 mm  
Breite: 1960 mm  
Höhe: 1975 mm

Türen rechts mit Schiebefenster,  
1200 mm breit hinten

Klappen hinten rechts, tief ausgeführt,  
zur Aufnahme diverser Notfalltaschen  
und medizinischer Hilfsmittel  
hinten links, tief ausgeführt,  
zur Aufnahme von Immobilisierungsmaterial  
und Tragestuhl  
vorne links, tief ausgeführt,  
zur Aufnahme der Sauerstoff- und Druckluftflaschen

Dachspoiler über dem Fahrerhaus mit Verstärkungen zur Aufnahme des Warnbalkens

Direktanbindung des Kofferaufbaus an die Fahrerkabine, dadurch mehr Raum im Fahrerhaus

Seitenfenster links und rechts

WAS Door Assist für alle Türen und Klappen

## BASISFAHRZEUG

Modell Mercedes Benz Sprinter 516 CDI

Fahrzeugtyp 519 CDI, 120 kW, 4 x 2

Getriebe 7-Gang-Automatikgetriebe

Radstand 3665 mm

Zulässiges Gesamtgewicht 5000 kg



Ergonomisches und rüchenschonendes Arbeiten dank des Stryker Powerload Fahrtragungssystems

Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar. Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.

