



Making vehicles special

Rettungswagen: Der WAS 500 Fiat RTW mit Leichtbau-Koffer.



Die WAS 500 Kofferambulanz: 200 kg leichter als ein Kastenwagen mit 850 kg Nutzlast.



Das WAS Fiat Leichtbau-Kofferfahrzeug ist eine echte Alternative zum Kastenwagen. Es bietet 20 % mehr Innenraum als ein Kastenwagen, ist aber um 6,5 % leichter. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch erheblich und ermöglicht eine Nutzlast von 850 kg. Die bewährten WAS Hecktüren sind zum Verstauen von Equipment geeignet. Die Schiebetür bietet Zugang zu den Rettungstaschen und ermöglicht die Notentnahme der Trage nach vorne. Die Außenstauflächen bieten einen schnellen und einfachen Zugang zu wichtigen Ausstattungsgegenständen, ohne dass das Fahrzeug betreten werden muss. Eine integrierte Trittstufe erleichtert das Betreten des Fahrzeugs mit niedriger Einstiegshöhe. Die im Vergleich zum Kastenfahrzeug um 100 mm größere Innenbreite des WAS Koffers erweitert die Gestaltungsmöglichkeiten und erhöht den Patientenkomfort. Dank der zusätzlichen Breite kann ein Tragestuhl beladen werden, ohne die nach vorne gerichteten Sitze wegklappen zu müssen.

AUSSENAUSSTATTUNG

Alle Fenster mit integrierten Jalousien oder Frost-/Tönungsoptionen erhältlich

4 LED-Arbeitscheinwerfer

2 multifunktionale Umfeld-/Seitenblitzer

4 LED Seitenblitzer in blau

Optische LED-Warnleuchten und Lichtbalken der neuesten Generation vorne und hinten

Fahrzeugrückleuchten, Seitenmarkierungsleuchten und Umrissleuchten in LED-Technik

Rote LED-Heckabsicherungsleuchten der neuesten Generation an den Hecktüren

LED-Einstiegsbeleuchtung

HDR-Video-Überwachungssystem mit 4 externen Kameras und 1 internen Kamera

Vollautomatische Luftfederung

16 A automatisch auswerfender Netzanschlussstecker mit LED-Ladeanzeige



Ein externer Schrank für schnellen und einfachen Zugang zu medizinischen Ausrüstungsgegenständen.



Einfach zu bedienende Kassettenrampe mit 450 kg Traglast.
Eine elektrisch betriebene Seilwinde erleichtert das Beladen.



Die größere Innenbreite ermöglicht es, einen Tragestuhl zu verladen, ohne die Betreuersitze an die Seite drehen zu müssen.



Die integrierte Seitenstufe mit rutschfester Oberfläche ermöglicht einen einfachen Zugang zum Fahrzeug.

EINSTIEGS- UND BELADEHILFEN

Die integrierte Seitenstufe erleichtert den Zugang zum Fahrzeug und reduziert die Verletzungsgefahr.

Die Seitenstufe hat eine Bedienhöhe von 410 mm und ist mit einer rutschfesten Oberfläche ausgestattet.

Einfach zu bedienende 450 kg-Kassettenrampe (über 250.000 Zyklen lang getestet). Die Rampe enthält einen geschützten Antriebsmotor, der einen schnellen, und reibungslosen Betrieb ermöglicht.

Eine elektrisch betriebene Seilwinde bis 500 kg unterstützt beim Beladen der Trage und des Tragestuhls. Die Bedienung erfolgt mittels Fernsteuerung mit Not-Aus-Schalter.

BESONDERHEITEN

Integrierte Seitenstufe (410 mm über dem Boden)

Optionen für Außenstauflächen

Alle Innenschränke sind aus antibakteriellem Material gefertigt

WAS Wechselkoffer

Fahrzeuggewicht 200 kg leichter als der Fiat Ducato

Kastenwagen mit 850 kg Nutzlast

Das Koffer-Design bietet 20 % mehr Raum und erhöht den Komfort von Patienten und Rettern.



Ergonomische Gestaltung mit antibakteriellen Möbeloberflächen. 20 % mehr Arbeitsfläche gegenüber der Kastenwagenvariante.

INNENAUSSTATTUNG

Erhöhte Innenbreite bietet eine vielseitige Gestaltung, Patienten- und Bedienerkomfort und einen insgesamt besser nutzbaren Arbeitsbereich.

Integrierte Seitenstufe ermöglicht einfachen Zugang zum Fahrzeug.

Innenraum aus leichtem Hart-PVC mit gut sichtbarer Einfassung, hochgradig bakterien- und desinfektionsmittelbeständig und frei von organischem Material
Schränke für medizinisches Equipment

SEITENWAND LINKS

Zwei vollständig getestete, nach vorne gerichtete Begleitersitze mit Dreipunktgurten und der Möglichkeit, in Richtung des Patienten zu schwenken. Sitzhöhe vorne 410 mm / Sitzhöhe hinten 470 mm.

Option für ein integriertes Bedienpanel



In enger Absprache mit unseren Kunden konfigurieren wir die interne Gestaltung exakt nach den jeweiligen Anforderungen.

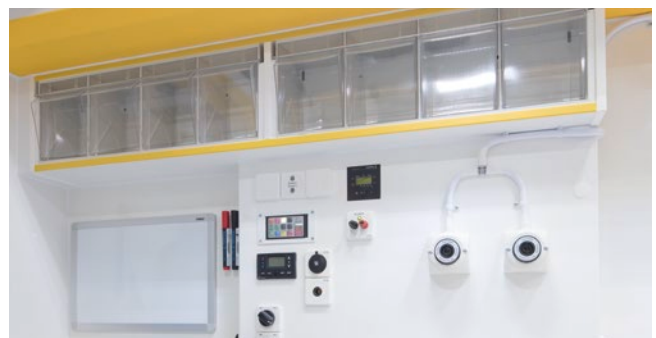
SEITENWAND RECHTS

Vollständig getestetes und konfigurierbares Medi-Board zur Aufnahme von medizinischem Equipment und Fahrzeugbedienelementen

Schrank zur Aufnahme der Sauerstoffflaschen

Integrierte Flaschenhalterungen, versenkte Sauerstoffauslässe mit leichtem Zugang zu den Rohrleitungen, mit manuellem Umschaltventil

Leicht zugängliches Heizungsgehäuse mit 2 Ausgängen



Die WAS Medi-Board bietet vielseitige Lösungen für die Bediensteuerung und medizinische Geräte.

WAS 500: Helle und pflegeleichte Innenausstattung „Made in Germany“ für robuste Langlebigkeit.



Ausgestattet mit einer großen Arbeitsfläche und einem ausziehbaren Arbeitsplatz, der durch einen integrierten High-Level-LED-Spot beleuchtet wird.

TRENNWAND

Rückwärts gerichteter Sitz mit Isofix-Befestigung

Unterbringung der Klimaanlage

Abschließbares BTM-Fach

Abschließbarer Schrank mit LED-Beleuchtung für

Kommunikationssysteme



Ein durchgehender Panikstreifen aktiviert die Aufzeichnung der Videoüberwachung und gibt eine Meldung an den Fahrer; die oberen Schranktüren sind durchsichtig, um den Inhalt leichter identifizieren zu können.

DECKE

- Oberlicht mit optionaler Dachluke mit Notausgang, Rollo und Insektenschutzgitter
- Dachlüfter (Zu- und Abluft)
- 8 dimmbare LED-Leuchten zur Patientenraumbelichtung mit optionaler Traumafunktion
- Spotbeleuchtung über dem Patienten
- Mehrpunkt-Panikstreifen zur Aktivierung des internen Videoüberwachungssystems und Mehrfachalarmsystems
- Mehrere Haltegriffe
- LED-Arbeitsleuchten für den Rettungssanitäter

BODEN

- Bodenfixierungen, an denen Standard- oder Schwerlasttragen befestigt werden können
- Vier Befestigungspunkte im Boden für Medizintechnik
- Gut sichtbarer, rutschfester Bodenbelag, der mit Seitenwand und Schrank verschweißt ist

WAS 500: Die nächste Generation WAS Leichtbau-Kofferaufbauten für Fahrzeuge mit Frontantrieb.



Ausstattungsdetails und Design sind vollständig konfigurierbar, um jedem kundenspezifischen Anspruch gerecht zu werden.

FAHRERRAUM

60 mm längere Kabine im Vergleich zu einem Standard Fiat Kastenwagen

Mittelkonsole zur Aufbewahrung von Dokumenten
Spiegelmonitor angeschlossen an das 5-Kamera-Videoüberwachungssystem

LED-Kartenleuchten

Zusatzbedienpanel und Kommunikationssystem können optional in die Mittelkonsole oder die Dachverkleidung montiert werden

BASISFAHRZEUG

Modell	Fiat Ducato
Fahrzeugtyp	Maxi L3 Euro 6
Motorleistung	134 kW/182 PS
Getriebe	Schaltgetriebe
Fahrzeugart	Kastenwagen
Radstand	4035 mm
Kraftstoff	Diesel
Zulässiges Gesamtgewicht	4250 kg

KOFFER

Modell WAS Fiat Leichtbau-Kofferaufbau

Abmessungen innen
Länge: 3955 mm
Breite: 2040 mm
Höhe: 1980 mm

Abmessungen außen
Länge: 6685 mm
Breite: 2116 mm
Höhe: 2680 mm

Türen

- Seitliche Schiebetür mit Zugang zu den Notfalltaschen (Breite: 1255 mm)
- Strapazierfähige 50/50 beidseitig bis zu 270° zu öffnende Hecktüren

Fächer Außenstaufach für Schaufeltrage, Spine Board, Tragestuhl und Batterien (Breite 655 mm)

Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar. Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.

