



Making vehicles special

# Ökonomisch und flexibel: Der neue TGE WAS 500 RTW.



# Der neue TGE WAS 500 RTW Typ C, 5t: Platzsparend und ergonomisch ausgestattet.



## KURZBESCHREIBUNG

Dieser WAS 500 RTW auf Basis eines MAN TGE präsentiert alle bewährten Standards der Marke WAS. So kombiniert er eine optimale Platzausnutzung zu ergonomischen Bedingungen mit höchsten Ansprüchen an Sicherheit und Technik. Bergematerial und Tragestuhl sind gut zugänglich im Außenstaufach untergebracht. Darüber hinaus beinhaltet ein Kofferschrank die Möglichkeit zur Außenentnahme von 2 Notfallkoffern oder Rucksäcken. Auch im Innenraum finden Ergonomie und Sicherheit Berücksichtigung in jedem Detail. Der Patientenraum bietet ein ideales hygienisches Arbeitsumfeld sowie ausreichend Platz, um Behandlungen komfortabel durchzuführen. Bei Beleuchtung und Fahrzeugdesign wurde außerdem viel Wert auf Energieeffizienz gelegt. Die neue WAS Design Warnanlage sorgt mit ihrer verbesserten Seiten- und Frontsichtbarkeit für noch mehr Sicherheit. Die optionalen WAS Assistenzsysteme Door Assist, Multi-Load Assist, SanSafe und Smart Check mobile erleichtern die tägliche Arbeit des Rettungsdienstpersonals.



Die optimale Raumausnutzung gewährleistet größtmöglichen Aktionspielraum. Das Heckportal ermöglicht einen Öffnungswinkel der Türen von 270° und mit dem integrierten Trittkasten sicheres Aus- und Einsteigen durch gleichhohe Stufen.



Platzsparend und ergonomisch: Sauerstoffversorgung und Bergewerkzeug im großen Außenstaufach.

### AUSSENAUSSTATTUNG

LED-Arbeitscheinwerfer  
 LED-Warnanlage vorne und hinten im WAS New Design  
 LED-Spiegelblitzer  
 Kreuzungsblitzer  
 Warnanlage in der Stoßstange eingelassen  
 Martin-Signalfare 2 x 2 mit Schneeschutzkappen unter dem Stoßfänger verbaut  
 LED-Rückwarnsystem  
 LED-Einstiegsbeleuchtung an der Fahrer- und Beifahrertür  
 Fahrzeugrückleuchten in LED-Technik  
 Rückfahrkamera in der Heckkonsole  
 360°-Rundumkamerasystem  
 Außen- und Innenwand des Koffers aus polyesterbeschichtetem Aluminium

### INNENAUSSTATTUNG

WAS Multi-Load Assist, Einzugshilfe für alle gängigen Fahrtragen  
 Hydraulischer Ambulanztisch Hydropuls Comfort  
 Geteilter Apothekerauszugschrank mit Schwerlastauszügen  
 Medikamentenschrank am Apothekerauszugschrank  
 2 Schubladenschränke an der Trennwand mit jeweils 4 Auszügen  
 Kofferschrank zur Außenentnahme für 2 Notfallkoffer oder Rucksäcke mit zusätzlichem Stauraum oberhalb des Kofferfaches  
 Arbeitsflächen wannenförmig mit Edelstahl ausgekleidet  
 Hängeschrank über dem Trennwandfenster mit integrierter Arbeitsflächenbeleuchtung in LED-Technik  
 Sauerstoffflaschenschrank mit Zugangsklappe zum Öffnen und Ablesen der Druckminderer  
 Alle Türen und Zugangsklappen sind zum Schutz mit einem Edelstahlschutzblech versehen  
 Stauraum oberhalb des Sauerstoffflaschenschrankes mit Flügeltüren und einer Klappe verschlossen  
 2 LED-Arztspots im Deckcenter  
 2 Begleitersitze mit integrierten Dreipunktgurten auf vollständig mit Edelstahl verkleideten Radkästen  
 LED-Innenbeleuchtung mit Notlicht und blauem Traumalicht  
 Klimaautomatik zur Steuerung der Klimaanlage und Standheizung  
 Sauerstoffsteckdosen  
 12-V-Steckdosen  
 230-V-Steckdosen, Versorgung auch während der Fahrt



Die abgerundeten Möbelecken bieten den Personen im Fahrzeug mehr Sicherheit, lassen sich einfacher reinigen und desinfizieren.



Zur optimalen Einrichtung des Innenraums während der Patientenbehandlung können die Sitze angeklappt und gedreht werden. Der Ambulanztisch mit der Fahrtrage kann aus seiner Mittelstellung nach rechts und links verschoben werden.

# Der neue TGE WAS 500 RTW Typ C, 5t: Das Maximum an Sicherheit und Hygiene.

## FAHRERRAUM

Mittelkonsole zwischen Fahrer- und Beifahrersitz

Große 7“-Touch-Bedieneinheit in der Mittelkonsole

Ladetechnik, 230- und 12-V-Elektrik gut zugänglich an der Trennwand verbaut

Funkvorrichtung

Fußtaster für die Signalanlage

Tür-Status-Anzeige für alle Türen und Zugangsklappen

2 Universal-Helmhalterungen im Helmstufach über dem Fahrer und Beifahrer

## KOFFERAUFBAU

Modell Rettungswagen Typ C

Innenmaße Länge: 3590 mm

Breite: 2080 mm

Höhe: 1975 mm

Türen

- Große seitliche Schiebetür rechts mit Schiebefenster, 1200 mm breit

- Doppelflügeltür hinten

Klappen

- Zugangsklappe hinten links zur Aufnahme der Sauerstoffflaschen und des Bergewerkzeugs

- Zugangsklappe hinten rechts, extra groß, zur Aufnahme des Berge- und Immobilisierungsmaterials sowie des Tragestuhls

Dachspoiler über dem Fahrerhaus mit optisch verlängerter Windschutzscheibe

Direktanbindung des Kofferaufbaus an die Fahrerkabine

Fenster in der Seitenwand links

WAS Door Assist für alle Türen und Klappen

## BESONDERHEITEN

WAS Door Assist für alle Türen und teilweise Außenklappen

Ambulanztisch mit WAS Multi-Load Assist

Neue Möbelgeneration mit großen gerundeten Ecken

Aluminium-Versorgungskanal

Klimaautomatik

## BASISFAHRZEUG

Modell MAN TGE 5.180

Fahrzeugtyp 2,0 l TDI, 130 kW 4 x 2

Motorleistung 130 kW/176 PS

Getriebe 8-Gang-Automatikgetriebe

Radstand 3640 mm

Zulässiges 5000 kg

Gesamtgewicht



Die neue WAS Design Warnanlage ist äußerst anpassungsfähig: Sie kann nicht nur auf viele Koffermaße angepasst werden sondern auch mit dem Powerblitz für noch mehr Sichtbarkeit ausgestattet werden.



Das Außenstufach als Traumafach bietet Stauraum für das Bergematerial und den Tragestuhl. Durch den niedrigen Einstieg lassen sich alle Materialien bequem entnehmen.

Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar. Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.

