



Making vehicles special

Die neue Generation: Der WAS 500 3,5 t.



Der WAS 500 3,5 t: Kompakte Außenmaße für mehr Wendigkeit und Sicherheit.



KURZBESCHREIBUNG

Dank modernster Fertigungsverfahren wird dieser Kompaktkoffer höchsten Ansprüchen an Sicherheit und Technik gerecht. Die Aluminium-Strukturrahmen und Deckschichten im Aufbau sorgen für Stabilität und höchste Sicherheit. Der großzügige Patientenraum bietet mit optimalen Staumöglichkeiten für Geräte und Medizintechnik ein Höchstmaß an Ergonomie und Aktionsfläche. Das Verhältnis von Außenabmessungen zu Innenvolumen ist besonders für den Rettungstransport im städtischen Bereich ein großer Vorteil. Gleichzeitig gewährleistet der geräumige Innenbereich eine optimale medizinische Versorgung sowie einen hohen Komfort selbst bei längeren Transporten. Die Außenlänge von weniger als 6 Metern in Kombination mit dem engen Wendekreis ermöglicht perfektes Manövrieren. Das geringe Fahrzeuggewicht hält auch den Energieverbrauch niedrig. Zahlreiche LED-Leuchten im Patientenraum und an Arbeitsflächen sowie im Außenbereich an Arbeitsscheinwerfern, Warnanlage und Frontblitzern, bieten optimale Arbeitsbedingungen bei höchster Energieeffizienz. Der Patientenraum ist serienmäßig mit einem großen Außenstauraufach und einer breiten seitlichen Schiebetür ausgerüstet. Qualitativ hochwertiges Material im Patientenraum sowie der wannenförmige Boden und abgerundete Ecken sorgen für bestmögliche Hygiene bei einfacher Reinigung.

KOFFERWECHSEL:

Der Kofferaufbau kann demontiert und auf ein neues Plattform-Fahrgestell vom gleichen Typ wieder aufgesetzt werden.



Optimale Raumausstattung: Der verschiebbare Ambulanztisch und drehbare Sitze ermöglichen ergonomisches und komfortables Arbeiten.



Durchdacht installierte Fächer und Schubladen sorgen für übersichtliche Aufbewahrung aller Ausrüstungsgegenstände.

KOFFERAUFBAU

Modell	Rettungswagen Typ C
Innenmaße	Länge 3200 mm
	Breite 2050 mm
	Höhe 1980 mm
Türen	Breite Schiebetür vorne rechts, Doppelflügeltür mit automatischen Windfanghaken hinten, arretierbar auf 90 und 270°
Klappen	Großes Außenstaufach



Trotz kompakter Außenmaße bietet dieser WAS 500 sehr viel Platz für Patient, Besatzung und Ausrüstung.

AUSSENAUSSTATTUNG

Strukturrahmen und -deckschichten aus Aluminium für höchste Festigkeit des Kofferaufbaus sowie Schall- und Wärmeisolierung

Seitliche Schiebetür 1200 mm breit mit innenliegender Trittstufe, Doppelflügeltür hinten, Öffnung auf 90° und 270°

Außenstaufach links mit LED-Spot

Außenwand des Koffers aus polyesterbeschichtetem Aluminium

Scheiben des Patientenraums getönt

Aluminium-Heckauftritt, flexible Aufhängung

Warnbalken vorne, 6 orange LED-Leuchten und 2 blaue LED-Drehlichter hinten

Elektronische Sirene

LED-Arbeitsscheinwerfer außen (1x rechts; 1x links; 2x hinten)

INNENAUSSTATTUNG

Bodenbelag und Möbelmaterial aus PVC zur optimalen Reinigung und Desinfektion

Seitliche Staufächer und Dachstaufach

Trennwandgeschränk mit großer Arbeitsfläche, Auszügen mit entnehmbaren Einsätzen sowie Staufach für Arzt-Rucksack

Klappregal und zahlreiche Staumöglichkeiten an den Seitenwänden

Geräumiger Hochschrank, über die linke Außentür zugänglich, zum Verstauen diverser Ausrüstungsgegenstände

Arzt- und Patientensitze mit Dreipunktgurten

Elektrischer Ambulanztisch mit Schocklage/Anti-Schocklage, Modell Stem R-3

Dachluke

LED-Innenbeleuchtung

Warmluft-Zusatzheizung

Klimaanlage in Fahrerraum und Patientenraum

Der WAS 500 3,5 t: Optimale Raumausnutzung für Ergonomie und Komfort.

BASISFAHRZEUG

Modell	Renault Master
Fahrzeugtyp	L2H2 – Plattform-Fahrgestell X62
Ausstattung	<ul style="list-style-type: none">• Mechanische Federung• Motorweiterlaufschaltung• Automatische Drehzahlerhöhung
Motorleistung	Dci 130 PS/145 PS/165 PS
Radstand	3682 mm
Zulässiges	3500 kg
Gesamtgewicht	



Bequemer und heller Patientenraum, optimales Raumkonzept zur einfachen Reinigung und Desinfektion.



Geräumiges Außenstaufach zur Lagerung von Materialien und Bergewerkzeug.



Ausbauvarianten: 1 Trennwandsitz, 1 Sitz an der rechten Seitenwand und 5 Schubladen, oder: 2 Sitze rechts und 8 Schubladen.

Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar. Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.

