



Making vehicles special

Schwerlast-/ Intensivrettungswagen: Der neue WAS 500 S-RTW/ITW.



Der neue WAS S-RTW/ITW: Viel Platz für aufwändige Einsatzbereiche.



KURZBESCHREIBUNG

Dieses Großfahrzeug ist für viele verschiedene Einsatzbereiche geeignet. Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,49T kann das Fahrzeug mit einem Führerschein Klasse C1 gefahren werden. Der großzügige Patientenraum bietet ausreichend Platz, auch sehr aufwändige Intensivtransporte mit Bravour zu meistern. Zudem ist das Fahrzeug perfekt für Adipositastransporte ausgerüstet. Problemlos kann eine Schwerlasttrage oder ein Krankenhausbett im Fahrzeug verlastet werden, die mit einer Ladebordwand in das Fahrzeug gehoben werden. Alle Sitze im Patientenraum können variabel mittels Airlineschienen im Fahrzeug angebracht bzw. entnommen werden.

KOFFERAUFBAU

Modell	S-RTW/ITW
Innenmaße	Länge: 4410 mm
	Breite: 2400 mm
	Höhe: 1975 mm
Türen	<ul style="list-style-type: none"> • Heckflügeltüren, auf 90° und 270° arretierbar • Drehtür vorne rechts
Klappen	<ul style="list-style-type: none"> • Zugangsklappe vorne rechts • Zweiflügelige Zugangsklappe vorne links

AUSSENAUSSTATTUNG

Hubladebühne: Palfinger 1500 kg Tragkraft, Plattformlänge 2300 mm
 LED-Arbeitsscheinwerfer
 LED-Warnanlage vorne Hänsch DBS 4000 mit Zusatzblitzer und 2 Powerblitzen
 2x COMET-B LED hinten montiert
 LED-Frontblitzer Sputnik SL
 Sondersignalanlage Hänsch Typ 624
 Martin-Signalfanfare 2x2 mit Schneeschutzkappen
 LED-Rückwarnsystem (RWS) Sputnik pico
 Fahrzeugrückleuchten in LED-Technik
 Rückfahrkamera
 Außenwand des Koffers aus polyesterbeschichtetem Aluminium



Die großen Seiten- und Frontschränke bieten viel Stauraum. Der Monitor an der Trennwand kann zur Übertragung des Straßenverkehrs oder zur DVD-Wiedergabe genutzt werden.

INNENAUSSTATTUNG

Großzügiger Trennwandschrank mit großer Arbeitsfläche
Wärmefach

Flexible Bestückung im Patientenraum auf Airlineschienen
Befestigungsmöglichkeit auch für Krankenhausbett
oder Schwerlasttrage

Entnehm- und verschiebbarer Tisch an der linken
Seitenwand

Komfortable Bedienung der gesamten Technik
mittels Touchdisplay (CAN-Bus gesteuert)

1800 VA Wechselrichter

Zusatzbatteriepaket 2 x 104 Ah

Unterspannungsschutzschaltung

LED-Innenbeleuchtung mit integriertem Traumlicht

Wechselsprechanlage zum Fahrerhaus

Innenraum kameraüberwacht

Liveübertragung des Straßenverkehrs auf
einem Monitor im Patientenraum

DVD System mit Übertragung auf Monitor
an der Trennwand

5,5 kW Luftstandheizung

Klimaautomatik im Patientenraum

FAHRERRAUM

Monitor zur Patientenraumüberwachung

Wechselsprechanlage zum Patientenraum

Rückfahrkamera

Navigationssystem

Freisprecheinrichtung 4 m Funk

Freisprecheinrichtung Tetrafunk

Kühlbox 18 Ltr.



Im Fahrzeug können verschiedene Schwerlast- oder Intensivtragesysteme genutzt werden. Haltesysteme bieten ausreichend Platz selbst für aufwändige Medizintechnik.



Die in die Fahrerkabine integrierte Mittelkonsole bietet viel Platz für die Kommunikationstechnik, Steuerung der Signalanlagen und ein Kühlfach.



Das Großfahrzeug ist für viele verschiedene Einsatzbereiche geeignet. Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,49T kann es mit dem Führerschein Klasse C1 gefahren werden.

Der neue WAS S-RTW/ITW: Maximale Flexibilität und ein Höchstmaß an Ergonomie.

BESONDERHEITEN

Maximale Flexibilität von Bestuhlung und Tragesystemen durch Airlineschienen im Fahrzeugboden

Hubladebühne

230V Stromversorgung während der Fahrt

Unfalldatenschreiber

BASISFAHRZEUG

Modell	MAN
Fahrzeugtyp	TGL 8.220
Motorleistung	162kW/220PS
Getriebe	Tipmatic
Fahrzeugart	Kofferaufbau
Kraftstoff	Diesel
Radstand	3300mm
Zulässiges	7490kg
Gesamtgewicht	



Der variabel auszurüstende Patientenraum kann individuell an die Herausforderungen des Einsatzes angepasst werden. Auch der Patiententransport in einem Krankenhausbett ist somit möglich.



Außenstauflächen und Zugangsklappen bieten viel zusätzlichen Raum. Der klappbare seitliche Auftritt erleichtert den Zugriff auf die Ausstattung.



Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar. Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.

