



Making vehicles special

Der neue Standard: Der WAS 500 RTW Design.



Der neue WAS 500: Ideale Arbeitsbedingungen bei jedem Einsatz.



KURZBESCHREIBUNG

Dieser WAS 500 RTW präsentiert alle bewährten Standards der Marke WAS. So kombiniert unser 25tausendstes Sonderfahrzeug eine optimale Platzausnutzung zu ergonomischen Bedingungen mit höchsten Ansprüchen an Sicherheit und Technik. Der Patientenraum bietet ein ideales hygienisches Arbeitsumfeld sowie ausreichend Platz, um Behandlungen komfortabel durchzuführen. Durch die funktionale Ausstattung können alle Arbeitsmaterialien platzsparend aufbewahrt werden. Dabei finden Ergonomie und Sicherheit Berücksichtigung in jedem Detail. Bei Beleuchtung und Fahrzeugdesign wurde außerdem viel Wert auf Energieeffizienz gelegt. Die neuesten WAS Assistenzsysteme Door Assist, Multi-Load Assist, SanSafe und Smart Check mobile erleichtern dem Rettungspersonal die tägliche Arbeit.

KOFFERAUFBAU

Modell	Rettungswagen Typ C
Innenmaße	Länge 3590mm
	Breite 2080mm
	Höhe 1975mm
Türen	<ul style="list-style-type: none"> • Seitliche Schiebetür rechts, 770mm breit, mit Schiebefenster • Doppelflügeltür hinten
Klappen	<ul style="list-style-type: none"> • Zugangsklappe vorne rechts, tief ausgeführt, zur Aufnahme von 2 Notfallkoffern oder -rucksäcken • Unterflurstaufach vorne links zur Unterbringung von Bergwerkzeug • Zugangsklappe hinten links zur Aufnahme der Sauerstoffflaschen • Zugangsklappe hinten rechts, extra groß, zur Aufnahme von Spineboard, Schaufeltrage etc.



Der Patientenraum bietet dank WAS SanSafe ideale hygienische Bedingungen sowie ausreichend Platz um Behandlungen komfortabel durchzuführen.



Vakuummatratze, Tragestuhl, Spineboard und Schaufeltrage sowie die Notfallrucksäcke sind sicher verstaut und leicht entnehmbar.



Platzsparend und sicher: Sauerstoffversorgung im Außenstaufach, das Bergwerkzeug im Unterflurfach.

AUSSENAUSSTATTUNG

- LED-Arbeitscheinwerfer
- LED-Warnanlage vorne und hinten im WAS New Design
- LED-Frontblitzer Hänisch Sputnik SL
- LED-Spiegelblitzer
- Warnanlage Hänisch Typ 624 in Stoßstange eingelassen
- Martin-Signalfanfare 2x2 mit Schneeschutzkappen unter dem Stoßfänger verbaut
- LED-Rückwarnsystem Hänisch RWS Sputnik pico
- LED-Einstiegsbeleuchtung an der Fahrer- und Beifahrertür
- Fahrzeugrückleuchten in LED-Technik
- Rückfahrkamera in der Heckkonsole
- Außenwand des Koffers aus polyesterbeschichtetem Aluminium
- Dachspoiler über dem Fahrerhaus mit optisch verlängerter Windschutzscheibe
- Schleusendämmung an der Trennwand
- Fenster in der Seitenwand links
- WAS Door Assist für alle Türen und Klappen

INNENAUSSTATTUNG

- WAS Multi-Load Assist, Einzugshilfe für alle gängigen Fahrtragen
- Hydraulischer Ambulanztisch Hydropuls Comfort
- Geteilter Apothekerauszugschrank mit Schwerlastauszügen
- Medikamentenschrank am Apothekerauszugschrank
- Schubladenschrank an der Trennwand mit 5 Schubladen
- Trennwandsitz
- Zusätzliches Staufach unterhalb des Trennwandsitzes
- Kofferschrank für 2 Notfallkoffer oder -rucksäcke mit zusätzlichem Stauraum oberhalb des Kofferfachs

INNENAUSSTATTUNG

- Arbeitsflächen wannenförmig mit Edelstahl ausgekleidet
- Hängeschrank über dem Trennwandfenster mit integrierter Arbeitsflächenbeleuchtung in LED-Technik
- Sauerstoffflaschenschrank mit Zugangsklappe zum Öffnen und Ablesen der Druckminderer
- Alle Zugangsklappen und Türen sind mit einem Edelstahlschutzblech versehen
- Stauraum oberhalb des Sauerstoffflaschenschranke, mit Flügeltüren verschlossen
- 2 LED-Arztspots im Deckencenter
- 2 Begleitersitze mit integrierten Dreipunktgurten auf vollständig verkleideten Radkästen
- LED-Innenbeleuchtung mit Notlicht und blauem Traumalicht
- Klimaautomatik zur Steuerung der Klimaanlage und Standheizung
- Sauerstoffsteckdosen
- 12-V-Steckdosen
- 230-V-Steckdosen, Versorgung auch während der Fahrt



Durchdacht installierte Fächer und Schubladen sowie der geteilte Apothekerauszugschrank ermöglichen eine übersichtliche Aufbewahrung und bieten maximalen Stauraum.

Der neue WAS 500: Komfort und Sicherheit durch WAS Assist Systeme.

FAHRERRAUM

Mittelkonsole zwischen Fahrer- und Beifahrersitz
Große 7"-Touch-Bedieneinheit in der Mittelkonsole
WAS SanSafe Bedieneinheit in der Mittelkonsole
Spiegelmonitor für Rückfahrkamera mit Shutter
Ladetechnik, 230- und 12-V-Elektrik gut zugänglich
in den Sitzkisten verbaut
Funkvorrüstung
Fußtaster für Signalanlage
Tür-Auf-Anzeige für alle Türen und Zugangsklappen
3 Universal-Helmhalterungen im Helmstaufach über
Fahrer und Beifahrer

BESONDERHEITEN

WAS Door Assist für alle Türen und Klappen
Ambulanztisch mit WAS Multi-Load Assist
WAS SanSafe im Fahrzeug integriert, Bedienung und
Funktionskontrollen mittels Touchdisplay im Fahrerhaus
Klimaautomatik
WAS Smart Check mobile
Unterbringungsmöglichkeit von Medizintechnik
nach DIN EN 1789
Aluminium-Versorgungskanal und innenliegendes
Mediboard

BASISFAHRZEUG

Modell	Mercedes-Benz Sprinter
Fahrzeugtyp	516 CDI 4x2
Motorleistung	120kW/163PS
Getriebe	Automatikgetriebe
Radstand	3665 mm
Zulässiges	5000 kg
Gesamtgewicht	



Die rückenschonende Einzugschilfe WAS Multi-Load Assist ist für alle gängigen Fahrtragensysteme konzipiert.



Schneller Zugriff auf die Notfallrucksäcke und zusätzlicher Stauraum über und unter den Taschenfächern.



Eine große 7"-Touch-Bedieneinheit sowie die Steuerung für das WAS SanSafe Desinfektionssystem befinden sich in der Mittelkonsole im Fahrerhaus.

Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar. Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.



Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH | Lingener Straße 1 | 49835 Wietmarschen, Germany
Telefon +49 5925 991-100 | Fax +49 5925 991-602 | info@was-vehicles.com | www.was-vehicles.com