



Making vehicles special

# Rettungswagen: Der WAS 300 Typ B / Light A+E



TYP B | LIGHT A+E

# Der WAS 300 Light A+E: Effizientes Design für Einsatzvielfalt und Langlebigkeit.



## KURZBESCHREIBUNG

Dieses A+E Fahrzeug bietet trotz kompakter Abmessungen sowohl dem Patienten als auch dem Rettungsdienstpersonal ein hohes Maß an Sicherheit und Komfort. Die individuell auf die Anforderungen angepassten Außen- und Innenausstattungen ermöglichen ergonomisches Arbeiten und einen sicheren Patiententransport. Zudem hat der Rettungswagen eine besonders hochwertige Wärme- und Schalldämmung, neueste LED-Beleuchtung im Innen- und Außenbereich sowie leistungsstarke LED-Warnbalken vorne und hinten. Die Arbeitsflächen und Bodenbeläge erfüllen die höchsten Ansprüche im Bereich Hygiene und Langlebigkeit.



Materialhochschrank zur Aufnahme des Sauerstoffsystems.



Der Betreuersitz ist einfach dreh- und wegklappbar.



Die elektrische Seilwinde erleichtert die Be- und Entladung.



Ein roter Panik-Buzzer zur Aktivierung des Videoüberwachungssystems und zur Benachrichtigung des Fahrers.

#### AUSSENAUSSTATTUNG

Festfenster in der linken Seitenwand inkl. Notausstieg und integriertem innen liegendem Rollo

3 LED-Arbeitsscheinwerfer

2 Alley lights

10 LED Body flasher in blau

Optischer LED-Warnbalken vorne und hinten

(22 hochleistungs-LED-Module vorn und 28 hinten)

Akustische Elektrowarnanlage, 100W, ein Lautsprecher und ein Sirenenverstärker

LED-Heckabsicherungsleuchte, rot, in allen Drehtüren des Fahrzeuges

LED-Einstiegsbeleuchtung im Seiteneinstieg

Rückfahrkamerasystem mit Farbmonitor im Innenspiegel

Akustischer Rückfahrwarner

#### EINSTIEGS- UND BELADEHILFEN

Mechanisch ausfahrbare Trittstufe unter der linken Schiebetür

Elektrische Kassettenrampe (Wedgeramp) mit einer Schaltposition am Heck, Kapazität 450 kg, fungiert im eingefahrenen Zustand als Heckauftritt

Elektrische Seilwinde zur leichten Be- und Entladung der Trage, Montage unter dem Betreuersitz an der Trennwand, Gurtbandlänge 7 m, 2-stufig fahrbar



In dem Stauschrank ist ein Tresor integriert.

#### INNENAUSSTATTUNG

Material: Integralschaumplatten aus Hart-PVC, hoch resistent gegen Keime, Bakterien, Desinfektionsmittel, frei von organischem Material

#### TRENNWAND

Stauschrank vorne links, Zugang von außen und innen, z. B. für Notfallrucksäcke

Stauschrank zur Aufnahme eines elektronischen Tresors, separat abschließbar

Schubladenblock aus 4 Elementen

Trennwandschiebefenster

Klimaanlagenausströmer oberhalb des Trennwandschiebefensters

WAS Protegositz, verschiebbar inkl. Dreipunktgurt und integriertem Kindersitz mit Isofix

Staufach unter dem Sitz zur Aufnahme einer elektrischen Seilwinde und Batterie

#### SEITENWAND LINKS

Ein Betreuersitz inkl. Dreipunktgurt und Armlehnen, drehbar und Sitzfläche klappbar

Aufnahme der Heizung inkl. Heizausströmer in der Stuhlkonsole unterhalb des Betreuersitzes

Stauschrank deckenhoch bestehend aus 2 Elementen, u. a. für Tragestuhl

#### SEITENWAND RECHTS

Hängeschrank über die komplette Länge aus 3 Elementen

3 Systemschüthen zur übersichtlichen Aufnahme von medizinischen Kleinteilen

Zentrale Bedieneinheit und andere Steuerungskomponenten vorne rechts

Verkleidung der Unterschränke mit VA-Schutzblech

Unterschrank als Matratzenstaufach

Verstärktes Mediboard über dem Materialunterschrank  
Materialhochschrank zur Aufnahme von Medizintechnik und des Sauerstoffsystems bestehend aus O<sub>2</sub>-Flaschen, 2 O<sub>2</sub>-Entnahmedosen, Changeover und Sauerstoffdruck-Warnsystem

# Der WAS 300 Light A+E: Maximale Ausstattung mit minimalem Platzbedarf.

## FAHRERRAUM

Mittelkonsole mit Aufnahme der Funktechnik und A4 Dokumenten

Zentrale Bedieneinheit zur Steuerung der elektrischen Komponenten im Armaturenbrett

Tür-Auf Anzeige über die Zentralsteuerung

Verlastung der elektrischen Komponenten und der Ladetechnik im Fahrerhaus

## DECKE

IV holder in die Decke eingelassen

Dachlüfter für Luftaustausch

Dachluke 500x500 mm, inkl. Notausstieg

6 LED-Leuchten zur Patientenraumbelichtung, dimmbar, inkl. Traumatlicht

Panik-Buzzer (rot) zur Aktivierung des Videoüberwachungssystems und zur Benachrichtigung des Fahrers

## BODEN

Bodenbelag hochresistentes PVC Material, alle Übergänge lückenlos versiegelt

## BESONDERHEITEN

CAN-Bus-Technologie mit Sprachausgabe

Motorweiterlaufschaltung, Steuerung über WAS CAN-Bus-Technologie

Luftfederung zur Heckabsenkung, schaltbar von der Fahrerkabine und vom Heck

Wechselsprechanlage zwischen Patientenraum und Fahrerhaus

Klimavollautomatik, thermostatisch gesteuert

Videoüberwachungssystem bestehend aus Rückfahrkamera, Kameras im Patientenraum, Kamera in Fahrerkabine in Fahrtrichtung montiert und Spiegelmonitor

Anbringung Schaufeltrage und Wirbelbrett an der Hecktür

## BASISFAHRZEUG

Modell Renault Master

Fahrzeugtyp 125.35 VAN

Motorleistung 120 kW / 163 PS

Getriebe 6-Gang

Fahrzeugart Kastenwagen

Radstand 4325 mm

Kraftstoff Diesel

Zulässiges 3500 kg

Gesamtgewicht



Die Kassettenrampe fungiert eingefahren als Heckauftritt.



In den WAS Protegositz ist ein Kindersitz mit Isofix integriert.

Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar. Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.

