



Making vehicles special

# Schwerlast-/ Intensivrettungswagen: Der neue WAS 500 S-RTW/ITW.



# Der neue WAS S-RTW/ITW: Viel Platz für aufwändige Einsatzbereiche.



## KURZBESCHREIBUNG

Dieses Großfahrzeug ist für viele verschiedene Einsatzbereiche geeignet. Der großzügige Patientenraum bietet ausreichend Platz, auch sehr aufwändige Intensivtransporte mit Bravour zu meistern. Zudem ist das Fahrzeug perfekt für Adipositastransporte ausgerüstet. Problemlos kann eine Schwerlasttrage im Fahrzeug verlastet werden, die mittels einer Ladebordwand in das Fahrzeug gehoben wird. Eine in die Ladebordwand integrierte Waage ermittelt auf das Kilo genau das Patientengewicht und erstellt ein Wiegeprotokoll für die weitere Behandlung. Das exakte Patientengewicht hilft Ihnen nicht nur bei der optimalen Dosierung der Medikamente, sondern auch als Argumentation bei den aufnehmenden Krankenhäusern. Alle Sitze im Patientenraum können variabel mittels Airlineschienen im Fahrzeug angebracht bzw. entnommen werden.



Die großen seitlichen und Frontschränke bieten viel Stauraum. Der Monitor an der Trennwand kann zur Übertragung des Straßenverkehrs oder zur DVD-Wiedergabe genutzt werden.

## KOFFERAUFBAU

Modell	S-RTW/ITW
Innenmaße	Länge: 4790 mm
	Breite: 2393 mm
	Höhe: 1975 mm
Türen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Heckflügeltüren, auf 90° und 270° arretierbar</li> <li>• Drehtür vorne rechts</li> </ul>
Klappen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugangsklappe vorne links</li> <li>• 2 Zugangsklappen vorne rechts, extra groß</li> </ul>

## AUSSENAUSSTATTUNG

Hubladebühne: Dhollandia 1500 kg Tragkraft, Plattformlänge 2300 mm
Wiegeeinrichtung inklusive Neigungswinkelmesser in Hubladebühne verbaut
Klappbare seitliche Auftritte links und rechts am Fahrzeug
LED-Arbeitsscheinwerfer
Rückfahrscheinwerfer Safelight
LED-Warnanlage vorne TOP AS 180
2 x COMET-B LED hinten montiert
LED-Frontblitzer Sputnik SL
Sondersignalanlage MS300
Martin-Signalfanfare 2 x 2 mit Schneeschutzkappen
LED-Rückwarnsystem (RWS) Sputnik pico
Fahrzeugrückleuchten in LED-Technik
Rückfahrkamera
Außenwand des Koffers aus polyesterbeschichtetem Aluminium

## INNENAUSSTATTUNG

Großzügiger Trennwandschrank mit großer Arbeitsfläche  
 Kompressor-Kühlfach und Wärmefach  
 Flexible Bestückung im Patientenraum auf Airlineschienen  
 Befestigungsmöglichkeit auch für Krankenhausbett oder  
 Schwerlasttrage  
 Entnehm- und verschiebbare Tische an der linken und  
 rechten Seitenwand  
 Komfortable Bedienung der gesamten Technik mittels  
 Touchdisplay (CAN-Bus gesteuert)  
 1800-VA-Wechselrichter  
 Notstromaggregat zur 230-V-Versorgung bei langen  
 Standzeiten  
 Zusatzbatteriepaket 2x 104Ah  
 Unterspannungsschutzschaltung  
 LED-Innenbeleuchtung mit integriertem Traumalicht  
 Wechselsprechanlage zum Fahrerhaus  
 Innenraum kameraüberwacht  
 Liveübertragung des Straßenverkehrs auf einem Monitor  
 im Patientenraum  
 DVD System mit Übertragung auf Monitor an der  
 Trennwand  
 Bremslicht- und Fahrtrichtungsanzeiger an der  
 Trennwand im Patientenraum  
 Tower für Medizingeräte in Airlineschienen fixiert  
 5-kW-Luftstandheizung  
 Klimaautomatik im Patientenraum

## FAHRERRAUM

Monitor zur Patientenraumüberwachung  
 Wechselsprechanlage zum Patientenraum  
 Rückfahrkamera  
 Navigationssystem  
 Freisprecheinrichtung 4 m Funk  
 Freisprecheinrichtung Tetrafunk  
 Kühlbox 18 Ltr.



Selbst für lange Verlegungsfahrten kann ausreichend Sauerstoff und Druckgas vorgehalten werden.



Im Fahrzeug können verschiedene Schwerlast- oder Intensivtragesysteme genutzt werden. Haltesysteme bieten ausreichend Platz selbst für aufwändige Medizintechnik.



Auf Airlineschienen fixierte Betreuersitze und Arbeitstische bieten Flexibilität und maximalen Komfort.

# Der neue WAS S-RTW/ITW: Maximale Flexibilität und ein Höchstmaß an Ergonomie.

## BESONDERHEITEN

Wiegefunktion (geeicht +/- 0,5 kg), integriert in Hubladebühne mit Dokumentation über Drucker

Maximale Flexibilität von Bestuhlung und Tragesystemen durch Airlineschienen im Fahrzeugboden

Hubladebühne

230-V-Stromversorgung während der Fahrt

Unfalldatenschreiber

WAS Door Assist

## BASISFAHRZEUG

Modell Mercedes-Benz

Fahrzeugtyp Atego 1024L

Motorleistung 175 kW/238 PS

Getriebe Powershift

Fahrzeugart Kofferaufbau

Kraftstoff Diesel

Radstand 3620 mm

Zulässiges 10 500 kg

Gesamtgewicht



Der variabel auszurüstende Patientenraum kann individuell an die Herausforderungen des Einsatzes angepasst werden.



Eine Waage mit Tara-Funktion ermittelt das genaue Patientengewicht. Ein entsprechendes Wiegeprotokoll wird ausgedruckt.



Tragesysteme können mittels Ladebordwand mühelos eingeladen werden. Die integrierte Waage ermittelt das Patientengewicht.



Außenstaufläche und Zugangsklappen bieten viel zusätzlichen Raum. Der klappbare seitliche Auftritt erleichtert den Zugriff auf die Ausstattung.

Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar. Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.

