



Making vehicles special

Komfortabel und rationell: Der neue Sprinter WAS 500 RTW.

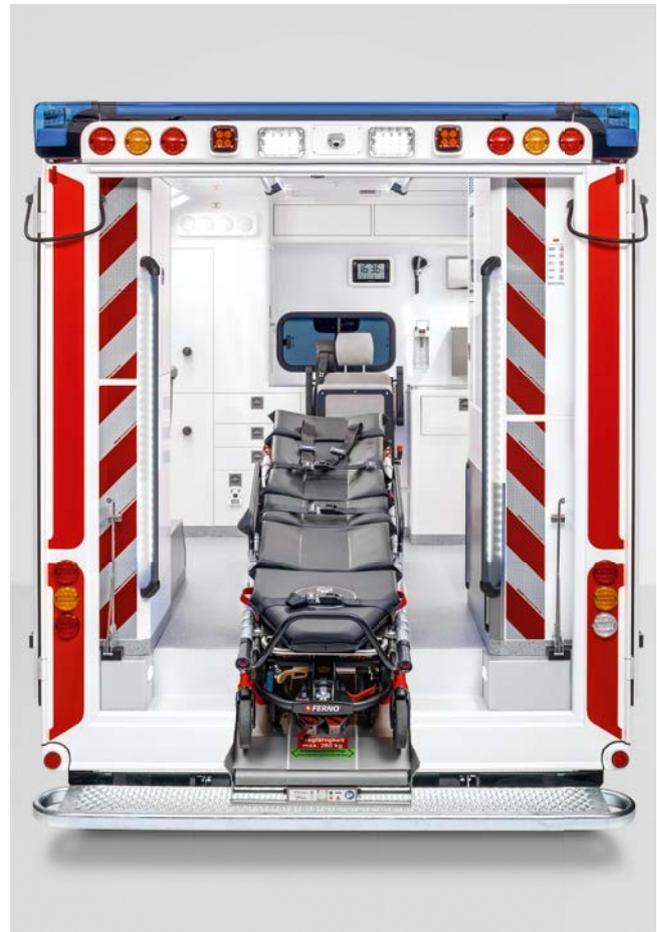


Der neue Sprinter WAS 500 RTW Typ C, 5 t: Ausstattungsdetails für optimale Raumnutzung.



KURZBESCHREIBUNG

Optimale Platzausnutzung, ergonomische Bedingungen für Rettungsdienstpersonal und Patienten sowie höchste Ansprüche an Sicherheit und Technik: Der WAS 500 RTW auf Basis eines Mercedes-Benz Sprinter beinhaltet alle bewährten Standards der Marke WAS. Der Patientenraum bietet ein ideales hygienisches Arbeitsumfeld sowie ausreichend Platz, um Behandlungen ergonomisch und sicher durchzuführen. Eine neue Möbelgeneration mit großen abgerundeten Kanten und grifflosen Fronten sowie beleuchtete Haltegriffe erleichtern die tägliche Arbeit des Rettungsdienstpersonals. Die tief ausgeführte Zugangsklappe vorne rechts nimmt zwei Notfallkoffer oder -rucksäcke auf, die somit leicht zugänglich und schnell entnehmbar sind. Die neue integrierte WAS Designwarnanlage mit verbesserter Seiten- und Frontsichtbarkeit legt das Fundament für das WAS Koffer-Design und sorgt für noch mehr Sicherheit.



Die rückenschonende Einzugshilfe WAS Multi-Load Assist ist für alle gängigen Fahrtragensysteme konzipiert.



Platzsparend und ergonomisch: Sauerstoffversorgung und Bergewerkzeug im großen Außenstaufach. Das Unterflurstaufach bietet zusätzlichen Stauraum.

AUSSENAUSSTATTUNG

LED-Arbeitscheinwerfer
 LED-Warnanlage vorne und hinten im WAS New Design 2019
 LED-Spiegelblitzer
 Kreuzungsblitzer
 Warnanlage in der Stoßstange eingelassen
 Martin-Signalfanfare 2 x 2 mit Schneeschutzkappen unter dem Stoßfänger verbaut
 LED-Rückwarnsystem
 LED-Einstiegsbeleuchtung an der Fahrer- und Beifahrertür
 Fahrzeugrückleuchten in LED-Technik
 Rückfahrkamera in der Heckkonsole
 360°-Rundumkameranystem
 Außen- und Innenwand des Koffers aus polyesterbeschichtetem Aluminium

INNENAUSSTATTUNG

WAS Multi-Load Assist, Einzugshilfe für alle gängigen Fahrtragen
 Hydraulischer Ambulanztisch Hydropuls Comfort
 Geteilter Apothekerauszugschrank mit Schwerlastauszügen
 Medikamentenschrank am Apothekerauszugschrank
 Schubladenschrank an der Trennwand mit 5 Schubladen
 Trennwandsitz
 Zusätzliches Staufach hinter dem Trennwandsitz
 Kofferschrank für 2 Notfallkoffer oder Rucksäcke mit zusätzlichem Stauraum oberhalb des Kofferfaches
 Arbeitsflächen wannenförmig mit Edelstahl ausgekleidet
 Hängeschrank über dem Trennwandfenster mit Push-to-Open-Technik und integrierter Arbeitsflächenbeleuchtung in LED-Technik
 Sauerstoffflaschenschrank mit Zugangsklappe zum Öffnen und Ablesen der Druckminderer
 Alle Türen und Zugangsklappen sind zum Schutz mit einem Edelstahlschutzblech versehen
 Stauraum oberhalb des Sauerstoffflaschenschrankes mit Flügeltüren verschlossen
 2 LED-Arztspots im Deckcenter
 2 Begleitersitze mit integrierten Dreipunktgurten auf vollständig mit Edelstahl verkleideten Radkästen
 LED-Innenbeleuchtung mit Notlicht und blauem Traumalicht
 Beleuchtete Haltegriffe
 Klimaautomatik zur Steuerung der Klimaanlage und Standheizung
 Sauerstoffsteckdosen
 12-V-Steckdosen
 230-V-Steckdosen, Versorgung auch während der Fahrt



Mit den neuen Möbeln kann der Innenraum flexibel und kundenspezifisch gestaltet werden. Durch die besonders abgerundeten Außenkanten bieten sie mehr Sicherheit und Reinigungskomfort.



Die dreh- und klappbaren Betreuersitze mit Dreipunktgurten bieten maximale Sicherheit und sind aufgrund der nahtlosen Oberflächen einfach zu reinigen und zu desinfizieren.

FAHRERRAUM

Mittelkonsole zwischen Fahrer- und Beifahrersitz
 Große 7"-Touch-Bedieneinheit in der Mittelkonsole
 Monitor für das 360° Kameranystem
 Ladetechnik, 230- und 12-V-Elektrik gut zugänglich an der Trennwand verbaut
 Funkvorrichtung
 Fußtaster für die Signalanlage
 Tür-Status-Anzeige für alle Türen und Zugangsklappen
 3 Universal-Helmhalterungen im Helmstufach über dem Fahrer und Beifahrer

Der neue Sprinter WAS 500 RTW Typ C, 5t: State of the Art in Technik und Komfort.

KOFFERAUFBAU

Modell	Rettungswagen Typ C
Innenmaße	Länge: 3590 mm
	Breite: 2080 mm
	Höhe: 1975 mm
Türen	<ul style="list-style-type: none"> • Seitliche Schiebetür rechts mit Schiebefenster, 770 mm breit • Doppelflügeltür hinten
Klappen	<ul style="list-style-type: none"> • Zugangsklappe vorne rechts, tief ausgeführt, zur Aufnahme von zwei Notfallkoffern oder -rucksäcken • Unterflurstaufach vorne links • Zugangsklappe hinten links zur Aufnahme der Sauerstoffflaschen und des Bergwerkzeugs • Zugangsklappe hinten rechts, extra groß, zur Aufnahme des Berge- und Immobilisierungsmaterials sowie des Tragestuhls

Dachspoiler über dem Fahrerhaus mit optisch verlängerter Windschutzscheibe

Direktanbindung des Kofferaufbaus an die Fahrerkabine
Fenster in der Seitenwand links

WAS Door Assist für alle Türen und Klappen

BESONDERHEITEN

WAS Door Assist für alle Türen und teilweise Außenklappen

Ambulanztisch mit WAS Multi-Load Assist

Neue Möbelgeneration mit großen gerundeten Ecken

Mediboard an der linken Seitenwand zur beliebigen

Befestigung der Medizintechnik

Sitzheizung für die Betreuersitze

Klimaanlage

BASISFAHRZEUG

Modell	Mercedes Benz Sprinter 516 CDI
Fahrzeugtyp	516 CDI, 120 kW, 4 x 2
Getriebe	7-Gang-Automatikgetriebe
Radstand	3665 mm
Zulässiges	5000 kg
Gesamtgewicht	

Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar. Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.



Die immer dichter werdende Geräuschdämmung moderner PKW führt dazu, dass Einsatzfahrzeuge zunehmend schlechter von Verkehrsteilnehmern wahrgenommen werden. Die neue integrierte WAS Design-Warnanlage sorgt für mehr Sichtbarkeit und somit Sicherheit.



Drei Begleitersitze im Behandlungsraum - alle mit integriertem Dreipunktgurt - ermöglichen eine ideale Betreuung des Patienten.



Das Deckcenter dient zur Aufnahme von Medizintechnik, Energie und Sauerstoffversorgung sowie des Touch-Bildschirms zur Steuerung des Ambulanztischs und der Heizungs-/Klimaanlage.

