



WAS KTW FÜR ADIPÖSE PATIENTEN

Dieses Sonderfahrzeug dient zum Transport von übergewichtigen Patienten.

BASISFAHRZEUG

Modell	Mercedes-Benz Sprinter
Fahrzeugtyp	316 CDI
Fahrzeugart	Kastenwagen, Hochdach
Motorleistung	120 kW
Getriebe	Automatikgetriebe
Ausstattung	Verstärkte Vorderachse Schiebetür rechts und links Rückwandtür zweiflügelig 270 Grad Klimaanlage
Radstand	3665 mm
Zul. Gesamtgewicht	3880 kg



Besonders ergonomisch: Die Trage lässt sich bequem per Knopfdruck mit einer elektrischen Seilwinde hochfahren.



Hohe Flexibilität: Das Fahrzeug kann mit Schwerlasttragen mit einer Tragfähigkeit von wahlweise 318 kg oder 725 kg ausgestattet werden.

AUSBAU

Spezielle Fahrtragenklapprampe

Fixierungssystem für Schwerlasttragen wahlweise für

- Stryker Schwerlasttrage 6083 – Tragfähigkeit 725 kg
- Stryker Power Pro – Tragfähigkeit 318 kg

Airlineschienen im Boden eingelassen

Ambulanztisch entnehmbar, mit Fixierpunkten für Airlineschienen

Trennwandschrank

- Staufach hoch hinter zweiter Schiebetür für Sauerstoff und Medizintechnik
- Schubladenschrank
- Thermobox
- Medikamentenkühlbox
- Arbeitsfläche mit Edelstahl
- Arztsitz an der Trennwand
- Seilwinde für Stryker Schwerlasttrage unter dem Arztsitz
- Stauschrank für Rucksack/Koffersystem

Mechanische Einstiegshilfe Schiebetür rechts

Radkastenverkleidung links und rechts

Begleitersitze auf Radkasten rechts

Medizinische Geräte an der linken Seitenwand

Deckenentnahme mit Infusionshalter

Innenbeleuchtung mit Notbeleuchtung

Standheizung für Fahrer- und Patientenraum

Klimaanlage für Fahrer- und Patientenraum

12 V Bordstromversorgung

Netzeingang 230 V

Sinus-Wechselrichter 12 V

Warnbalken RTK-QS, Xenonmodul (KL-XR2), 12 V vorne

Frontblitzer

2 x 2 Martin Signalfanfare

Doppelblitzkennleuchten hinten

Effekta Rückwärts-Warnsystem hinten

6 Arbeitsscheinwerfer

Dachlüfter

Heckaufstieg federnd

Mittelkonsole im Fahrerhaus

Unfalldatenspeicher

Funkvorbereitung

Rückfahrkamera

Höchste Qualität hat für alle Tätigkeitsfelder unserer Unternehmensgruppe Priorität. Denn für unsere Kunden ist Qualität von „lebenswichtiger“ Bedeutung. Aus diesem Grund ist unser internes Qualitätsmanagementsystem nach den europäischen Qualitäts- und Umweltnormen DIN ISO 9001 und 14001 zertifiziert. WAS Ambulanzfahrzeuge wurden erfolgreich nach DIN EN 1789 von akkreditierten Prüfstellen crashgetestet und unsere Stühle nach M1-Standard geprüft. Die entsprechenden Zertifikate finden Sie auf unserer Homepage.



Auf dem rechten Radkasten befindet sich ein zweiter Arztsitz, unter dem eine Seilwinde für die Schwerlasttrage angebracht ist.



Die gesamte Warntechnik lässt sich bequem über die zwischen Fahrer- und Beifahrersitz platzierte Mittelkonsole bedienen.



Besonders ergonomisch: Der Stauschrank für den Notfallrucksack ist von außen zugänglich. Er befindet sich an der rechten Fahrzeugseite und ist damit auf dem kürzestmöglichen Weg erreichbar.

Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH

Lingener Straße 1

D-49835 Wietmarschen

phone +49(0) 5925 991-100

fax +49(0) 5925 991-602

wasinfo@wietmarscher.de

www.wietmarscher.de